**Załącznik nr 1a do SIWZ**

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego  
z układem napędowym 4x4 - (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP**

**Uwaga:**

**Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** | |
| **1-** | **Warunki ogólne:** |  | |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: |  | |
| -ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017r., poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, |  | |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.), |  | |
| - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594), |  | |
| - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 2 (lub równoważnych). |  | |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). |  | |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019r., poz. 5). Wykonie na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy OSP + nazwa, logo gminy. Dane dotyczące oznakowania zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek wykonawcy. |  | |
| **2** | **Podwozie z kabiną :** | **Propozycje Wykonawcy** | |
| 2.1 | Pojazd fabrycznie nowy, nie używany, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Pomiędzy Kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno-maskująca.  Rok produkcji 2019,  Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości EURO6,  Moc min. 290 KM,  Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejechanie minimum 300 km lub min. 4 godziny pracy autopompy | Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji. | |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). |  | |
| 2.3 | Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). |  | |
| 2.4 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekraczać 16000 kg, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.  Zawieszenie osi przód- resor, tył-zawieszenie pneumatyczne |  | |
| Pojazd wyposażony w układ wspomagania kierownicy. |  | |
| Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i pasażera |  | |
| Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego- jak sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. |  | |
| Pojazd wyposażony w:  -zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu,  -zaczepy typu szekla z przodu pojazdu 2szt. I tyłu pojazdu 2szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 KN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu.  -tylni zaczep holowniczy typu paszczowego zapewniający możliwość holowania przyczepy, gniazdo 24V, gniazdo pneumatyczne oraz gniazdo ABS do podłączenia instalacji przyczepy  -wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min 6 KN z liną o długości co najmniej 27 m. w raz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wyciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczna pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki |  | |
| 2.5 | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:  1) belka sygnalizacyjna niebieska z podświetlanym napisem „STRAŻ” z lampami LED min 2szt, wykonane w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy,   1. co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 2. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, 3. fala świetlna pomarańczowa LED umieszczona na tylnej ściany nadwozia nad żaluzią skrytki autopompy. 4. Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon. 5. urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. |  | |
| 2.6 | **Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:** |  | |
| układ jezdny  -napęd 4x4  -możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi  -przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym  -możliwość odłączenia napędu osi przedniej  -koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych,  -zawieszenie osi przedniej, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów, zawieszenie osi tylnej na poduszkach pneumatycznych samopoziomujących. |  | |
| układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny. |  | |
| Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego( miejsce uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji) Zamawiający nie wymaga stałego mocowania koła zapasowego |  | |
| 2.7 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.  Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych zabezpieczona przed uszkodzeniem mechanicznym. Monitor min. 7’’ |  | |
| 2.8 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy zawieszona na poduszkach pneumatycznych zapewniająca dostęp do silnika.  Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Fotel kierowcy z regulowaną wysokością , odległością i pochyleniem oparcia. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcia i ścieranie.  Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża. |  | |
| 2.9 | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16) Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.  Kabina kierowcy wyposażona w:  -indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy  -niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku  -klimatyzację  -lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu  -wywietrznik dachowy  -zewnętrzna osłona przeciwsłoneczną  -elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i pasażera  -lusterko rampowe -krawędziowe z prawej strony  -lusterko rampowe- dojazdowe z przodu  -lusterka zewnętrzne podgrzewane  -elektryczne sterowanie szyb po stronie kierowcy i dowódcy  -uchwyty do trzymania w tylnej części kabiny  -radio samochodowe  -reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków  -minimum dwa gniazda zasilające 12v  Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:  -sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów  -sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego  -sygnalizowanie załączenia gniazda ładowania  -główny wyłącznik oświetlenia skrytek  -sterowanie zraszaczami  -sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału autopompy  -kontrolka włączenia autopompy  -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku  -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku  -wskaźnik niskiego ciśnienia |  | |
| 2.10 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 338 mm. |  | |
| 2.11 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na msie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów muni zabezpieczyć pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. |  | |
| 2.12 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu znajdujący się w kabinie kierowcy, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania. |  | |
| 2.13 | Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika. |  | |
| 2.14 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyprowadzony na lewej stronie pojazdu na poziomie ramy. |  | |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, podnośnik, klin pod koła 2szt, gaśnica min 2kg, podnośnik, apteczka, trójkąt, zestaw żarówek zapasowych, kamizelka ostrzegawcza. itp.) |  | |
| 2.16 | Kolor pojazdu:  - nadwozie samochodu — RAL 3000,  - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium,  - błotniki i zderzaki — białe.  - elementy podwozia – czarne, ciemnoszare |  | |
| 2.17 | Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek. |  | |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza** | **Propozycje Wykonawcy** | |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone. |  | |
| 3.2 | Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po lewej stronie. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekraczać 600mm. |  | |
| 3.3 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną z kompozytu. |  | |
| 3.4 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję Skrzynia wyposażona w oświetlenie LED włączające się po otwarciu oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwaną z podporami ( rodzaj drabiny do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym) oraz uchwyty na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego. |  | |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki), Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością płynnej regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycie skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu ( układ 3+3+1). |  | |
| 3.6 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. |  | |
| 3.7 | Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy musza być wyposażone w oświetlenie. |  | |
| 3.8 | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany kabinie kierowcy |  | |
| 3.9 | Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. |  | |
| 3.10 | Schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. Oraz podesty wysuwane 2 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy itp. |  | |
| 3.11 | Pojazd wyposażony w:  -listwa LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej,  -oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu,  -oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED,  -oświetlenie typu LED, umieszczone nad drzwiami załogi,  -skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy, |  | |
| 3.12 | Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadnięciem z prowadnic,  Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowania ostrzegawcze. |  | |
| 3.13 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  | |
| 3.14 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600dm3 przy ciśnieniu 8 bar i min 250dm3 przy ciśnieniu 40bar, opcjonalnie jednozakresowa wydajności min. 1600dm3 przy ciśnieniu 8 bar.  Automatyczne utrzymanie stałego ciśnienia.  Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do min. dwóch linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi .. Sterowanie ogrzewaniem w kabinie kierowcy.  Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.  Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:  - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.  - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. |  | |
| 3.15 | W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiostacją przewoźną. Który umożliwia podawanie i odbieranie komunikatów słownych.  W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:  -manowakuometr  -manometr niskiego ciśnienia  -manometr wysokiego ciśnienia  -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu(dodatkowy wskaźnik wody umieszczony w kabinie kierowcy)  -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku ( dodatkowy wskaźnik w kabinie kierowcy)  -miernik obrotów wału pompy  -regulator prędkości obrotowej wału pompy  -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu  -włącznik i wyłącznik silnika pojazdu ( włączenie wyłącznie na biegu neutralnym)  -licznik motogodzin pracy autopompy  -wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodniczej silnika  -sterowanie automatycznym układem utrzymania stałego ciśnienia tłocznego z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy  -sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne  -schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim. |  | |
| 3.16 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |  | |
| 3.17 | Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy. |  | |
| 3.18 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu był nie mniejszy niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania |  | |
| 3.19 | Instalacja zraszacza zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczenia stref skażeń chemicznych lub celów gaśniczych:  -instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze  -dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednia osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu  -powinny być wyposażone w zawory odcinające ( jeden dla zraszaczy przed przednia osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchomienie z kabiny kierowcy  -powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zawodów odcinających |  | |
| 3.20 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  | |
| 3.21 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. |  | |
| 3.22 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. Sterowanie ogrzewaniem w kabinie kierowcy. |  | |
| 3.23 | W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. |  | |
| 3.24 | Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |  | |
| 3.25 | Zbiornik wody o pojemności nominalnej min. 3,5 m3 (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej ±5%). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika oraz zabezpieczenie przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik powinien posiadać otwierany właz rewizyjny oraz falochrony. |  | |
| 3.26 | Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odporny na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu. |  | |
| 3.27 | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. |  | |
| 3.28 | Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową.  Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i dwa niezależne rodzaje napędu zwijani tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się inny rodzaj napędu, np. pneumatyczny. Zwijadło umieszczono w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuch linii sprężonym powietrzem. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej. |  | |
| 3.29 | Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności oraz strumieniu, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu).  Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 750. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. |  | |
| 3.30 | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30.000lm. Wysokość min. 4,5m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 65. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym. |  | |
| **4.** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:** | **Propozycje Wykonawcy** | |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w załączniku 1. |  | |
| 4.2 | Wykonawca zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika lub dostarczy kompletne mocowania sprzętu przewidzianego dla tej klasy pojazdu. |  | |
| **5.** | **Pozostałe warunki Zamawiającego** | **Propozycje Wykonawcy** | |
| 5.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji — 24 miesiące. |  |  |
| 5.2 | Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego). |  |  |
| 5.3 | Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego). |  |  |
| 5.4 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:   * instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu: zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, * aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. |  |  |